

**Stichting Omgevingsfonds Maastricht Aachen Airport**  
*Statutair gevestigd te Maastricht-Airport*  
Rapport inzake de  
**Jaarrekening 2025**

**Stichting Omgevingsfonds Maastricht Aachen Airport  
Beek****Inhoudsopgave**

|                                                     | Pagina   |
|-----------------------------------------------------|----------|
| <b>1. ACCOUNTANTSRAPPORT</b>                        |          |
| 1.1 Opdracht                                        | 2        |
| 1.2 Samenstellingsverklaring van de accountant      | 2        |
| 1.3 Algemeen                                        | 4        |
| <b>2. BESTUURSVERSLAG</b>                           | <b>5</b> |
| <b>3. JAARREKENING</b>                              |          |
| 3.1 Balans per 31 december 2025                     | 11       |
| 3.2 Staat van baten en lasten over 2025             | 13       |
| 3.3 Kasstroomoverzicht over 2025                    | 14       |
| 3.4 Grondslagen van waardering en resultaatbepaling | 15       |
| 3.5 Toelichting op de balans                        | 19       |
| 3.6 Toelichting op de staat van baten en lasten     | 24       |
| 3.7 Overige toelichtingen                           | 26       |

**Stichting Omgevingsfonds Maastricht Aachen Airport  
Beek**

Aan het bestuur van  
Stichting Omgevingsfonds Maastricht Aachen Airport  
Ter attentie van het bestuur  
Europalaan 24  
6211AL Maastricht-Airport

Gulpen, 29 juni 2026

Geacht bestuur,

**1.1 OPDRACHT**

Ingevolge de ons verstrekte opdracht hebben wij de jaarrekening 2025 van Stichting Omgevingsfonds Maastricht Aachen-Airport samengesteld. De jaarrekening is opgesteld onder verantwoordelijkheid van het bestuur van de stichting. Het is onze verantwoordelijkheid een samenstellingsverklaring inzake de jaarrekening te verstrekken.

Hierbij bieden wij u het rapport aan inzake de jaarstukken 2025 aan van Stichting Omgevingsfonds Maastricht Aachen Airport te Maastricht-Airport.

**1.2 SAMENSTELLINGSVERKLARING VAN DE ACCOUNTANT**

De jaarrekening van Stichting Omgevingsfonds Maastricht Aachen Airport te Beek is door ons samengesteld op basis van de van u gekregen informatie. De jaarrekening bestaat uit de balans per 31 december 2025 en de staat van baten en lasten over 2025 met de daarbij horende toelichting. In deze toelichting is onder andere een overzicht van de gehanteerde grondslagen voor financiële verslaggeving opgenomen.

Deze samenstellingsopdracht is door ons uitgevoerd volgens Nederlands recht, waaronder de voor accountants geldende Standaard 4410, 'Samenstellingsopdrachten'. Op grond van deze standaard wordt van ons verwacht dat wij u ondersteunen bij het opstellen en presenteren van de jaarrekening in overeenstemming met Richtlijn 640 van de Richtlijnen voor de jaarverslaggeving (RJ 640). Richtlijn 640 is van toepassing op organisaties zonder winststreven. Wij hebben daarbij onze deskundigheid op het gebied van administratieve verwerking en financiële verslaggeving toegepast.

Bij een samenstellingsopdracht bent u er verantwoordelijk voor dat de informatie klopt en dat u ons alle relevante informatie aanlevert. Wij hebben onze werkzaamheden, in overeenstemming met de daarvoor geldende regelgeving, dan ook uitgevoerd vanuit de veronderstelling dat u aan deze verantwoordelijkheid heeft voldaan. Als slotstuk van onze werkzaamheden zijn wij door het lezen van de jaarrekening globaal nagegaan dat het beeld van de jaarrekening overeenkwam met onze kennis van Stichting Omgevingsfonds Maastricht Aachen Airport.

**Stichting Omgevingsfonds Maastricht Aachen Airport  
Beek**

Bij het uitvoeren van deze opdracht hebben wij ons gehouden aan de voor ons geldende relevante ethische voorschriften in de Verordening Gedrags- en Beroepsregels Accountants (VGBA). U en andere gebruikers van deze jaarrekening mogen er dan ook van uitgaan dat wij de opdracht professioneel, vakbekwaam en zorgvuldig, integer en objectief hebben uitgevoerd en dat wij vertrouwelijk omgaan met de door u verstrekte gegevens.

Gulpen, 29 juni 2026

Wolfs & Partners Accountancy en advies



J.P. Nobel AA

**Stichting Omgevingsfonds Maastricht Aachen Airport  
Beek**

Bij het uitvoeren van deze opdracht hebben wij ons gehouden aan de voor ons geldende relevante ethische voorschriften in de Verordening Gedrags- en Beroepsregels Accountants (VGBA). U en andere gebruikers van deze jaarrekening mogen er dan ook van uitgaan dat wij de opdracht professioneel, vakbekwaam en zorgvuldig, integer en objectief hebben uitgevoerd en dat wij vertrouwelijk omgaan met de door u verstrekte gegevens.

Gulpen, 29 juni 2026

Wolfs & Partners Accountancy en advies



J.P. Nobel AA

**Stichting Omgevingsfonds Maastricht Aachen Airport  
Beek****1.3 ALGEMEEN***Oprichting stichting*

Blijkens de akte d.d. 15 augustus 2023, verleden voor notaris mr. S.J. Billet werd de stichting per genoemde datum opgericht.

*Activiteiten*

De activiteiten van Stichting Omgevingsfonds Maastricht Aachen Airport, statutair gevestigd te Beek bestaan voornamelijk uit: Het leveren van een bijdrage aan het verbeteren van de leefomgeving rondom Maastricht Aachen Airport, alsmede al hetgeen daarmee verband houdt of daartoe bevordelijk kan zijn.

**Stichting Omgevingsfonds Maastricht Aachen Airport  
Beek****2. BESTUURSVERSLAG***Algemene informatie*

Bestuursverslag jaarrekening 2025

**1. Aanleiding**

Op 3 juni 2022 besloten Provinciale Staten van Limburg om luchthaven Maastricht Aachen Airport (MAA) open te houden. Met het aannemen van Amendement 145 is vervolgens een heldere doelstelling meegegeven: de transitie naar een 'omgevingsbewust en toekomstbestendig MAA'.

De Staten hebben hierbij overwogen dat MAA van vitaal belang is voor de regio én voor Nederland. En dat de luchthaven draagvlak heeft onder een meerderheid van de Limburgers. Tegelijkertijd is onderkend, dat de luchthaven ook negatieve effecten heeft op de leefbaarheid in het gebied rondom de luchthaven.

Het verminderen van hinder, verduurzaming en het verbeteren van de relatie met de omgeving krijgen daarom prioriteit bij de doorontwikkeling van de luchthaven. Negatieve omgevingseffecten als gevolg van het actief zijn van de luchthaven moeten geminimaliseerd worden.

Tot 2030 wordt het aantal ernstig gehinderden hiermee door de luchthaven stapsgewijs omlaag gebracht. Daarnaast zal ook het instellen van een omgevingsfonds bijdragen aan het verminderen van de overlast voor omwonenden.

**2. Stichting Omgevingsfonds Maastricht Aachen Airport**

Op 15 augustus 2023 is de stichting Omgevingsfonds Maastricht Aachen Airport opgericht (ingeschreven KvK onder 91102308).

De stichting heeft (statutair) tot doel 'het leveren van een bijdrage aan het verbeteren van de leefomgeving rondom Maastricht Aachen Airport'. Dit doel wordt vooral gerealiseerd door het verstrekken van bijdragen, het uitvoeren van activiteiten en het beheren van fondsen.

De stichting Omgevingsfonds MAA is ingericht met een raad van toezicht, een directeur-bestuurder en een raad van advies die de directeur-bestuurder adviseert.

De raad van toezicht heeft tot taak toezicht te houden op het beleid van de directie en op de algemene gang van zaken in de stichting. Hij staat de directie met raad terzijde. Bij de vervulling van hun taak richten de leden van de raad van toezicht zich naar het belang van de stichting. De raad van toezicht kent minimaal drie en maximaal vijf leden met onderscheiden competenties.

De raad van toezicht benoemt een bestuurder die wordt belast met het besturen van de stichting.

Een raad van advies zal de bestuurder van het fonds adviseren bij de uitvoering van het programmaplan.

In 2025 is de stichting als volgt bemenst.

**• Raad van toezicht**

- Tot 01-07-2025: Hub Meijers voorzitter Raad van Toezicht; per 01-07-2025 teruggetreden.

- Vanaf 20-05-2025: Wim Dupont toegetreden als lid.

- Vanaf 01-07-2025: Wim Dupont toegetreden als voorzitter.

- Over geheel 2025: de leden Shirley Kersten (secretaris) en Achille Drummen (penningmeester).

- Vanaf 18-11-2025: Wim Fredrix en Huub Spoormans toegetreden als lid.

**Stichting Omgevingsfonds Maastricht Aachen Airport  
Beek****•Bestuurder**

Ernest Drijkoningen (per datum oprichting statutair benoemd tot bestuurder van de stichting).

**•Raad van Advies**

De bestuurder is op inhoud geadviseerd door een Raad van Advies bestaande uit Jan Bijen (voorzitter), Paul Borm, Wiel Dohmen, Wim Fredrix en Huub Spoormans.

**Raad van Toezicht**

De Raad van Toezicht is in het verslagjaar 5 maal bijeengekomen en heeft twee keer samen met de Raad van Advies vergaderd.

Vanwege het vrijwillig terugtreden van voorzitter Hub Meijers per 1 juli 2025 is conform statuten een selectiecommissie voor voorzitter Raad van Toezicht ingesteld, bestaande uit Achille Drummen (namens de RvT), Hans Albersen (namens de omwonenden) en André Soons (als onafhankelijke derde). Deze commissie heeft na een selectieprocedure de Raad van Toezicht geadviseerd om de heer Wim Dupont te benoemen als voorzitter per 1 juli 2025. De Raad van Toezicht heeft dit advies overgenomen en is tot benoeming overgegaan in haar vergadering van 20-05-2025.

De verslagen van de raad van Toezicht zijn gepubliceerd op de website van het fonds.

**Bestuurder**

De bestuurder heeft per 01-10-2024 een arbeidsovereenkomst met de stichting. Deze overeenkomst is in 2025 aangevuld met loonindexering conform de consumentenprijsindex.

**Raad van Advies**

De Raad van Advies is vier maal plenair bij elkaar gekomen. Op onderdelen hebben de leden van de Raad van Advies de bestuurder individueel geadviseerd.

**Uitbreiding Raad van Toezicht met leden Raad van Advies**

De Raad van Toezicht en de Raad van Advies hebben in het verslagjaar gesproken over elkaars rollen en over een mogelijke integratie van deze rollen in één Raad van Toezicht. De Raad van Toezicht heeft op grond hiervan op 18-11-2025 besloten om de Raad van Advies op te heffen. Per die datum zijn twee leden van de voormalige Raad van Advies benoemd tot vierde en vijfde lid van de Raad van Toezicht: Wim Fredrix (voor het aandeel 'sociaal domein' in de RvT) en Huub Spoormans (voor het aandeel 'aantoonbare ervaring in de luchtvaart').

**Beschikking over het vermogen**

Door de in de statuten opgenomen bepalingen en door de op basis hiervan ingevulde structuur zal geen enkel natuurlijk persoon of rechtspersoon over het vermogen van het fonds kunnen beschikken alsof het zijn eigen vermogen is. Bestuurders en beleidsbepalers hebben daardoor geen meerderheid in de zeggenschap over het vermogen van de instelling.

**ANBI-status**

De stichting kent per datum oprichting een door de Belastingdienst vastgestelde ANBI-status. Het beloningsbeleid voor de leden van de raad van toezicht en voor de bestuurder volgt de ANBI-richtlijnen.

**3.Hoe bereikt het fonds haar doelen?**

Het Omgevingsfonds MAA wil de leefbaarheid en sociale cohesie rond Maastricht Aachen Airport helpen verbeteren. Daartoe faciliteert het fonds initiatieven die hieraan bijdragen.

Het fonds is en werkt onafhankelijk. Het staat los van zijn subsidiënten en bepaalt zijn eigen programma. Het is er voor alle omwonenden en wordt gevoed door voorstellen van omwonenden,

**Stichting Omgevingsfonds Maastricht Aachen Airport  
Beek**

maar neemt ook zelf initiatieven die door omwonenden worden gedragen.

Het fonds geeft prioriteit aan projecten in de zwaarst belaste contouren van de luchthaven. Met uitzondering van de vortexregeling (zie hierna) hanteert het fonds hiervoor het gebied binnen de zogenaamde 56 dB(A)-contour. De begrenzing hiervan staat vast, maar het fonds bekijkt per geval of deze redelijk en billijk wordt toegepast.

Het fonds doet dat op een doelmatige en doeltreffend wijze: zo eenvoudig en transparant als mogelijk en sober en doelmatig. Het legt periodiek publieke verantwoording af aan omwonenden en subsidiënten.

**Ontvangen bijdragen**

Het fonds heeft per einde boekjaar 2025 bijdragen ontvangen van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW), de Schiphol Group, Maastricht Aachen Airport (MAA) en de provincie Limburg.

- De middelen van IenW (€600.000 voor de periode 2023-2026) worden alleen besteed aan het programma 1. Leefbaarheid. Deze middelen worden jaarlijks gefaseerd door het ministerie uitgekeerd.
  - De middelen van Schiphol (€800.000 voor de periode 2023-2029) worden besteed aan alle zes programmalijnen. Deze middelen zijn in 2024 in twee tranches beschikbaar gesteld.
  - De middelen van MAA (€3.000.000 voor de periode 2025-2029) worden besteed aan alle zes programmalijnen. Deze middelen zijn in 2025 in een eerste tranche van €500.000 beschikbaar gesteld.
  - De middelen van de provincie Limburg (€8.750.000 voor de periode 2024-2029) zijn gelimiteerd tot de programma's 2. Verkoopgarantie, 3. Isolatie, 4. Vortex, 5. Onderzoek en 6. Communicatie. Deze middelen worden jaarlijks gefaseerd door de provincie uitgekeerd.
- In de periode 2026-2029 worden nog middelen verwacht van luchthaven gebonden bedrijven rond MAA. De beschikbaarstelling hiervan hangt mede af van het definitief worden van het Provinciaal Inpassingsplan (PIP) en het aangepaste Luchthavenbesluit (Lhb).

**4. Realisatie 2025**

Het Omgevingsfonds MAA is vanaf 1 april 2024 stapsgewijs begonnen met haar werkzaamheden. Hieraan voorafgaande zijn de ambities van het Omgevingsfonds vertaald in het programmaplan 2024-2030. Dit programmaplan wordt uitgevoerd via zes programma's en is in het verslagjaar als volgt gerealiseerd.

**Programma 1. Leefbaarheid**

Het Omgevingsfonds MAA stimuleert de leefbaarheid rondom de luchthaven. In het verslagjaar zijn bijdragen verleend aan onder meer een school voor VO en een zwembad in Meerssen en aan een handboogsportvereniging (tevens dienend als buurt-ontmoetingsruimte) in Geerik en zijn stimuleringsbijdragen verstrekt aan een buurtvereniging in Geerik-Beek. Deze bijdragen zijn alle beschikbaar gesteld uit bijdragen van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat.

**Programma 2. Verkoopgarantie**

De regeling Verkoopgarantie wordt geboden aan de eigenaren van woningen ten tijde van de besluitvorming door Provinciale Staten op 03-06-2022. In het verslagjaar is één woning aangekocht en vervolgens weer verkocht door het fonds; het ontstane tekort (minderopbrengst, overdrachtsbelasting, transactie- en beheerskosten) is ten laste van het fonds gebleven. De RvT heeft - aan de hand van de opgedane ervaring in 2025 - besloten de regeling Verkoopgarantie aan te scherpen. De regeling is in een deel van het verslagjaar tijdelijk gesloten omdat deze een behoorlijk beslag legt op de liquiditeiten van de stichting en er daardoor slechts een beperkt aantal woningen (een tot twee) gelijktijdig kunnen deelnemen aan de regeling.

**Programma 3. Isolatie**

**Stichting Omgevingsfonds Maastricht Aachen Airport  
Beek**

Het fonds biedt ruimte voor aanvullende maatregelen om geluidsisolatie bij woningen te verbeteren. Deze maatregelen zijn onderzocht voor alle 1.138 adressen binnen de 56 dB-contour. In 2025 is een Programma van Eisen (PvE) opgesteld waarin is opgenomen, dat nog circa 20 woningen geheel dienen te worden voorzien van geluidwerende maatregelen tegen het vliegtuiglawaai en dat er bij circa 10 woningen aanvullende maatregelen noodzakelijk waren. Omdat de eerdere geluidsanering door het rijk midden jaren 1990 en rond 2002 effectief is geweest, maar inmiddels onderhoudsmaatregelen gewenst zijn, voorziet het PvE daarnaast in een zogenaamd 'onderhoudsbusje' dat ca. 500 woningen bezoekt en daar waar nodig onderhoudsmaatregelen uitvoert (zoals bijvoorbeeld onderhoud aan hang- en sluitwerk en aan ventilatievoorzieningen).

Op basis van het PvE heeft in 2025 een ondershandse aanbesteding bij drie partijen plaatsgevonden voor het aanbrengen, vernieuwen en/of onderhouden van akoestische en bouwkundige maatregelen. Dit heeft begin 2026 geleid tot keuze van en opdrachtverlening aan een aannemer die vervolgens is gestart met het aanbrengen van de gecontracteerde maatregelen.

**Programma 4. Vortex**

Het fonds is voornemens om preventieve maatregelen te treffen ter voorkoming van schade aan daken als gevolg van turbulentie van vliegverkeer, de zogenaamde vortexschade. Vortex, veroorzaakt door overvliegende vliegtuigen, heeft de afgelopen jaren meermaals schade op woningen in de nabijheid van de luchthaven veroorzaakt. De vliegtuigmaatschappijen zijn verantwoordelijk voor de schade, maar in de praktijk blijkt de causaliteit tussen een overvliegend vliegtuig en vortexschade moeilijk aan te tonen.

Op initiatief van MAA is daarom in de periode 2022-2024 een pilot uitgevoerd met maatregelen die schade (geheel of gedeeltelijk) kan voorkomen. Het fonds bouwt voort op die pilot door de risico's in een onderzoek verder gespecificeerd in kaart te brengen. Daartoe is medio 2025 op een viertal daken ten noorden van de luchthaven meetapparatuur aangebracht voor het meten van vortex. Het onderzoek moet meer inzicht geven in de belasting op verschillende daktypen en verschillende plekken en in de type maatregelen om schade zo veel mogelijk te voorkomen. De resultaten komen in de eerste maanden van 2026 beschikbaar. Het fonds verwacht in 2027 te starten met het aanbrengen van preventieve maatregelen aan woningen.

**Programma 5. Onderzoek**

Het fonds stimuleert en/of financiert onderzoek naar de vermindering van hinder en de bevordering van de leefbaarheid. Omwonenden van MAA hebben eerder bij het fonds aangedrongen op een gezondheidkundig onderzoek dat de relatie tussen vliegveld en gezondheid in de omgeving in kaart zou kunnen brengen. Op initiatief van het Omgevingsfonds is samen met de GGD Zuid-Limburg en het RIVM verkend of en zo ja, hoe informatie over gezondheidseffecten kan worden verzameld en geduid en of daaruit conclusies kunnen worden getrokken. De GGD Zuid-Limburg heeft aangegeven dit onderzoek op te willen pakken, in eerste aanleg voor het onderdeel geluid en gezondheid. De resultaten van dit onderzoek komen aanvang 2026 beschikbaar.

**Programma 6. Communicatie**

Het Omgevingsfonds zet in op onafhankelijke communicatie en informatievoorziening richting de omgeving. Zo zijn er in 2025 twee bewonersavonden georganiseerd (ca. 300 omwonenden aanwezig), is een website ingericht, wordt maandelijks een nieuwsbrief gemaakt en toegestuurd aan ca. 400 geïnteresseerden en zijn er onder meer werkgroepen ingericht rondom de programma's Leefbaarheid Vortex. Daarbovenop wordt binnen het programma Isolatie intensief en waar mogelijk 1-op1 met de omwonenden gecommuniceerd. Ook heeft er afstemming plaatsgevonden met de colleges van Meerssen en Beek en heeft een presentatie plaatsgevonden bij Provinciale Staten, naast het reguliere contact met de subsidiënten Ministerie van IenW, provincie en MAA.

**7. Financiële informatie**

Het netto werkkapitaal bedroeg in 2025 € 25.791. De kasstroom bedroeg in 2025 € 999.206. De

**Stichting Omgevingsfonds Maastricht Aachen Airport  
Beek**

solvabiliteit op basis van het totale vermogen in verhouding tot het stichtingsvermogen bedroeg in 2025 1,2%.

**8. Risico's**

Binnen het Omgevingsfonds MAA kunnen risico's en onzekerheden ontstaan die van invloed kunnen zijn op het realiseren van de doelstellingen van de stichting.

Deze risico's kunnen voortkomen uit zowel externe factoren (zoals beleidswijzigingen, economische ontwikkelingen of veranderende regelgeving rondom luchtvaart en leefomgeving) als interne factoren (zoals projectuitvoering, governance of financiële beheersing).

Het bestuur van het Omgevingsfonds MAA is verantwoordelijk voor het risicomanagement. Het fonds streeft ernaar risico's zo vroeg mogelijk te signaleren, te analyseren en – waar mogelijk – te voorkomen of te beperken. Dit gebeurt onder andere door:

- Regelmatige monitoring van de voortgang van projecten en programma's;
- Transparante besluitvorming en toetsing van aanvragen aan vooraf vastgestelde criteria;
- Actieve communicatie met belanghebbenden, waaronder omwonenden, gemeenten en andere betrokken partijen;
- Beheersmaatregelen op het gebied van financiële controle, subsidiebeheer en juridische toetsing.

De belangrijkste risico's die momenteel onderkend worden, zijn:

- Veranderende regelgeving: Beleidswijzigingen op het gebied van luchtvaart of milieuwetgeving kunnen invloed hebben op de reikwijdte en uitvoering van het fonds.
- Financiële risico's: Onzekerheid over toekomstige financiering of fluctuaties in inkomsten kunnen de continuïteit van het fonds beïnvloeden.
- Reputatierisico's: Onvoldoende communicatie of onduidelijkheid over toekenningen kan leiden tot verlies van draagvlak onder omwonenden.
- Operationele risico's: Vertragingen in de uitvoering van projecten of onvoldoende capaciteit kunnen de effectiviteit van het fonds beperken.

Het fonds blijft zich inzetten voor een robuust risicobeheersingskader dat bijdraagt aan het realiseren van een gezonde, veilige en leefbare omgeving rondom Maastricht Aachen Airport.

**9. Continuïteit**

De gehanteerde grondslagen voor waardering en resultaatbepaling zijn gebaseerd op de continuïteitsveronderstelling van de vennootschap. Er zijn geen gebeurtenissen of omstandigheden geïdentificeerd welke van invloed zijn op de gehanteerde veronderstellingen.

Maastricht-Airport, 29 juni 2026

dhr. E. Drijkoningen  
Bestuurder

Stichting Omgevingsfonds Maastricht Aachen Airport  
*Beek*

### **3. JAARREKENING**

**Stichting Omgevingsfonds Maastricht Aachen Airport  
Beek**

**3.1 BALANS PER 31 DECEMBER 2025**

(na resultaatbestemming)

|                                           |   | 31 december 2025 |                  | 31 december 2024 |                  |
|-------------------------------------------|---|------------------|------------------|------------------|------------------|
|                                           |   | €                | €                | €                | €                |
| <b>ACTIVA</b>                             |   |                  |                  |                  |                  |
| <b>Vaste activa</b>                       |   |                  |                  |                  |                  |
| Materiële vaste activa                    | 1 |                  |                  |                  |                  |
| Inventarissen                             |   |                  | 1.666            |                  | 2.101            |
| <b>Vlottende activa</b>                   |   |                  |                  |                  |                  |
| Vorderingen                               |   |                  |                  |                  |                  |
| Overige vorderingen en overlopende activa | 2 |                  | 22.126           |                  | 12.597           |
| Liquide middelen                          | 3 |                  | 2.261.451        |                  | 1.262.245        |
|                                           |   |                  | <u>2.285.243</u> |                  | <u>1.276.943</u> |

**Stichting Omgevingsfonds Maastricht Aachen Airport  
Beek**

|                                                                    |   | 31 december 2025 |                  | 31 december 2024 |                  |
|--------------------------------------------------------------------|---|------------------|------------------|------------------|------------------|
|                                                                    |   | €                | €                | €                | €                |
| <b>PASSIVA</b>                                                     |   |                  |                  |                  |                  |
| <b>Stichtingsvermogen</b>                                          | 4 |                  |                  |                  |                  |
| Algemene reserve                                                   | 5 |                  | 27.457           |                  | 9.251            |
| <b>Kortlopende schulden</b>                                        |   |                  |                  |                  |                  |
| Schulden aan leveranciers en handelskredieten                      | 6 | 34.698           |                  | 23.237           |                  |
| Schulden ter zake van belastingen en premies sociale verzekeringen | 7 | 3.525            |                  | 5.936            |                  |
| Overige schulden en overlopende passiva                            | 8 | 2.219.563        |                  | 1.238.519        |                  |
|                                                                    |   |                  | 2.257.786        |                  | 1.267.692        |
|                                                                    |   |                  |                  |                  |                  |
|                                                                    |   |                  | <u>2.285.243</u> |                  | <u>1.276.943</u> |

Stichting Omgevingsfonds Maastricht Aachen Airport  
Beek

## 3.2 STAAT VAN BATEN EN LASTEN OVER 2025

|                                                  |    | 2025      |           | 2024    |         |
|--------------------------------------------------|----|-----------|-----------|---------|---------|
|                                                  |    | €         | €         | €       | €       |
| <b>Baten</b>                                     | 9  |           |           |         |         |
| Subsidiebaten                                    | 10 |           | 1.297.197 |         | 724.403 |
|                                                  |    |           | 1.297.197 |         | 724.403 |
| <b>Lasten</b>                                    |    |           |           |         |         |
| Kosten uitbesteed werk                           | 11 | 1.153.416 |           | 519.480 |         |
| Lasten uit hoofde van personeelsbelo-<br>ningen  | 12 | 96.723    |           | 118.914 |         |
| Afschrijvingen op materiële vaste<br>activa      | 13 | 435       |           | 72      |         |
| Huisvestingskosten                               | 14 | 9.315     |           | 9.240   |         |
| Verkoopkosten                                    | 15 | 297       |           | 361     |         |
| Algemene kosten                                  | 16 | 37.011    |           | 76.336  |         |
| <b>Totaal van som der kosten</b>                 |    |           | 1.297.197 |         | 724.403 |
| <b>Totaal van bedrijfsresultaat</b>              |    |           | 0         |         | 0       |
| Andere rentebaten en soortgelijke<br>opbrengsten | 17 |           | 18.206    |         | 9.251   |
| <b>Totaal van netto resultaat</b>                |    |           | 18.206    |         | 9.251   |
| <b>Bestemming saldo van baten en lasten</b>      |    |           |           |         |         |
| Algemene reserve                                 |    |           | 18.206    |         | 9.251   |

Stichting Omgevingsfonds Maastricht Aachen Airport  
Beek

|                                                           |    | 2025             | 2024             |
|-----------------------------------------------------------|----|------------------|------------------|
|                                                           |    | €                | €                |
| <b>3.3 KASSTROOMOVERZICHT OVER 2025</b>                   |    |                  |                  |
| <b>Totaal van kasstroom uit operationele activiteiten</b> |    |                  |                  |
| Aanpassingen voor Afschrijvingen                          | 13 | 435              | 72               |
| Verandering in werkkapitaal                               |    |                  |                  |
| Mutatie vorderingen                                       |    | -9.529           | -12.597          |
| Toename (afname) van overige schulden                     |    | 990.094          | 1.267.692        |
| <b>Totaal van kasstroom uit bedrijfsoperaties</b>         |    | <u>980.565</u>   | <u>1.255.095</u> |
|                                                           |    | 981.000          | 1.255.167        |
| Ontvangen interest                                        | 17 | 18.206           | 9.251            |
| <b>Totaal van kasstroom uit operationele activiteiten</b> |    | <u>999.206</u>   | <u>1.264.418</u> |
| <b>Totaal van kasstroom uit investeringsactiviteiten</b>  |    |                  |                  |
| Verwerving van materiële vaste activa                     | 1  | 0                | -2.173           |
| <b>Totaal van toename (afname) van geldmiddelen</b>       |    | <u>999.206</u>   | <u>1.262.245</u> |
| <b>Verloop van toename (afname) van geldmiddelen</b>      |    |                  |                  |
| Geldmiddelen aan het begin van de periode                 |    | 1.262.245        | 0                |
| Toename (afname) van geldmiddelen                         |    | 999.206          | 1.262.245        |
| Geldmiddelen aan het einde van de periode                 |    | <u>2.261.451</u> | <u>1.262.245</u> |

**Stichting Omgevingsfonds Maastricht Aachen Airport  
Beek**

### **3.4 GRONDSLAGEN VAN WAARDERING EN RESULTAATBEPALING**

#### ***Informatie over de rechtspersoon***

##### **Vestigingsadres, rechtsvorm en inschrijfnummer handelsregister**

Stichting Omgevingsfonds Maastricht Aachen Airport is feitelijk gevestigd op Europalaan 24, 6211AL te Maastricht-Airport Nederland, is statutair gevestigd in Beek en is ingeschreven bij het handelsregister onder nummer 91102308.

##### ***Algemene toelichting***

*Algemene toelichting*

##### **De belangrijkste activiteiten van de rechtspersoon**

De activiteiten van Stichting Omgevingsfonds Maastricht Aachen Airport bestaan voornamelijk uit: Het leveren van een bijdrage aan het verbeteren van de leefomgeving rondom Maastricht Aachen Airport, alsmede al hetgeen daarmee verband houdt of daartoe bevordelijk kan zijn.

*Schattingen*

##### **Informatieverschaffing over schattingen, oordelen, veronderstellingen en onzekerheden**

Bij toepassing van de grondslagen en regels voor het opstellen van de jaarrekening vormt de leiding van Stichting Omgevingsfonds Maastricht Aachen Airport zich verschillende oordelen en schattingen die essentieel kunnen zijn voor de in de jaarrekening opgenomen bedragen. Indien het voor het geven van het in artikel 2:362 lid 1 BW vereiste inzicht noodzakelijk is, is de aard van deze oordelen en schattingen inclusief de bijbehorende veronderstellingen opgenomen bij de toelichting op de desbetreffende jaarrekeningposten.

##### ***Algemene grondslagen voor verslaggeving***

*Algemene grondslagen voor verslaggeving*

##### **De standaarden op basis waarvan de jaarrekening is opgesteld**

De jaarrekening is opgesteld in overeenstemming met Richtlijn 640 van de Richtlijnen voor de jaarverslaggeving (RJ 640). Richtlijn 640 is van toepassing op organisaties zonder winststreven.

Activa en passiva worden in het algemeen gewaardeerd tegen de verkrijgings- of vervaardigingsprijs of de actuele waarde. Indien geen specifieke waarderingsgrondslag is vermeld vindt waardering plaats tegen de verkrijgingsprijs.

Conform de Richtlijn voor de Jaarverslaggeving 640 "Organisaties-zonder-winststreven" wordt aanbevolen om de begroting in de jaarrekening op te nemen, teneinde het inzicht in de financiële positie en de bestedingen van de organisatie te vergroten.

De organisatie heeft er voor gekozen om de begroting niet op te nemen in deze jaarrekening. Deze keuze is gemaakt op grond van het inzichtsvereiste zoals bedoeld in artikel 2:362 lid 1 en lid 4 BW. De begroting is opgesteld op een andere grondslag dan de jaarrekening, waardoor een vergelijking zonder nadere toelichting tot een vertekend beeld zou leiden. Het opnemen van de begroting zou in dit geval afbreuk doen aan het inzicht in de werkelijke financiële situatie van de organisatie. De begroting is wel separaat vastgesteld door het bestuur en beschikbaar voor belanghebbenden via de reguliere bestuursrapportages.

**Stichting Omgevingsfonds Maastricht Aachen Airport  
Beek****Grondslagen**

*De waardering van activa en passiva*

**Materiële vaste activa**

Overige materiële vaste activa worden gewaardeerd tegen verkrijgings- of vervaardigingsprijs inclusief direct toerekenbare kosten, onder aftrek van lineaire afschrijvingen gedurende de verwachte toekomstige gebruiksduur en bijzondere waardeverminderingen.

Subsidies op investeringen worden in mindering gebracht op de verkrijgings- of vervaardigingsprijs van de activa waarop de subsidies betrekking hebben.

Voor verplichtingen tot herstel na afloop van het gebruik van het actief wordt een voorziening getroffen voor het verwachte bedrag op het moment van activering. Dit bedrag wordt verwerkt als onderdeel van de boekwaarde van het actief waartegenover voor het gehele bedrag een voorziening wordt gevormd.

**Bijzondere waardeverminderingen van vaste activa**

De stichting beoordeelt op iedere balansdatum of er aanwijzingen zijn dat een vast actief aan een bijzondere waardevermindering onderhevig kan zijn. Indien dergelijke indicaties aanwezig zijn, wordt de realiseerbare waarde van het actief vastgesteld. Indien het niet mogelijk is de realiseerbare waarde voor het individuele actief te bepalen, wordt de realiseerbare waarde bepaald van de kasstroomgenererende eenheid waartoe het actief behoort. Van een bijzondere waardevermindering is sprake als de boekwaarde van een actief hoger is dan de realiseerbare waarde; de realiseerbare waarde is de hoogste van de opbrengstwaarde en de bedrijfswaarde. Een bijzondere-waardevermindering verlies wordt direct als een last verwerkt in de staat van baten en lasten onder gelijktijdige verlaging van de boekwaarde van het betreffende actief.

De opbrengstwaarde wordt in eerste instantie ontleend aan een bindende verkoopovereenkomst; als die er niet is wordt de opbrengstwaarde bepaald met behulp van de actieve markt waarbij normaliter de gangbare biedprijs geldt als marktprijs. Voor de bepaling van de bedrijfswaarde wordt een inschatting gemaakt van de toekomstige netto kasstromen bij voortgezet gebruik van het actief / de kasstroomgenererende eenheid; vervolgens worden deze kasstromen contant gemaakt.

Indien wordt vastgesteld dat een bijzondere waardevermindering die in het verleden verantwoord is, niet meer bestaat of is afgenomen, dan wordt de toegenomen boekwaarde van de desbetreffende activa niet hoger gesteld dan de boekwaarde die bepaald zou zijn indien geen bijzondere waardevermindering voor het actief zou zijn verantwoord. Een bijzondere waardevermindering van goodwill wordt niet teruggenomen.

**Liquide middelen**

Liquide middelen bestaan uit kas, banktegoeden en deposito's met een looptijd korter dan twaalf maanden. Rekening-courantschulden bij banken zijn opgenomen onder schulden aan kredietinstellingen onder kortlopende schulden. Liquide middelen worden gewaardeerd tegen nominale waarde.

**Vlottende activa**

Vlottende activa worden bij eerste verwerking gewaardeerd tegen de reële waarde van de tegenprestatie. Vorderingen worden na eerste verwerking gewaardeerd tegen de geamortiseerde kostprijs. Als de ontvangst van de vordering is uitgesteld op grond van een verlengde overeengekomen betalingstermijn wordt de reële waarde bepaald aan de hand van de contante waarde van de verwachte ontvangsten en worden er op basis van de effectieve rente rente-

**Stichting Omgevingsfonds Maastricht Aachen Airport  
Beek**

inkomsten ten gunste van de staat van baten en lasten gebracht. Voorzieningen wegens oninbaarheid worden in mindering gebracht op de boekwaarde van de vordering.

**Algemene reserve**

Over deze reserve kan de stichting vrij beschikken (binnen de doelstellingen van de stichting)

**Kortlopende schulden**

Kortlopende schulden zijn schulden waarvan de resterende looptijd korter is dan één jaar. Overlopende passiva kunnen zijn vooruit ontvangen bedragen voor baten die ten gunste van volgend boekjaar komen en na balansdatum nog te betalen bedragen ter zake van lasten die aan het betreffende boekjaar moeten worden toegerekend.

Niet in de balans opgenomen verplichtingen (NIBOV)

In de toelichting op de balans moeten verplichtingen worden vermeld die niet in de balans zijn verwerkt die voldoen aan een van de volgende omschrijvingen:

- voorwaardelijke verplichtingen (zoals borgstellingen en garanties);
- meerjarige financiële verplichtingen (zoals erfpacht, huur en leasing);
- verplichtingen tot het subsidiëren van tekorten van derden of anderszins opkomen voor verplichtingen van derden;
- overige niet verwerkte verplichtingen waarvoor een betrouwbare schatting niet mogelijk is en waarvoor derhalve geen voorziening is opgenomen.

*De waardering van de staat van baten en lasten*

**Subsidiebaten**

Dit is een bijdrage van de (lokale) overheid om de stichting in staat te stellen om haar doelstellingen uit te voeren. Tegenover de hier verantwoorde bedragen mag geen dienstverlening door de stichting staan. Indien verschillende soorten subsidies en/of subsidies van verschillende categorieën subsidiegevers - overheden (EU, Rijk) of anderen worden verkregen, dienen in de toelichting op de staat van baten en lasten de verkregen subsidies afzonderlijke per hoofdgroep te worden vermeld en dient uit de toelichting te blijken of de betreffende subsidies een incidenteel dan wel een structureel karakter hebben. In de toelichting worden tevens eventuele subsidievoorwaarden vermeld.

**Lonen**

De aan het personeel verschuldigde beloningen worden op grond van de arbeidsvoorwaarden verwerkt in de staat van baten en lasten.

**Afschrijvingen op materiële vaste activa**

Materiële vaste activa worden vanaf het moment van gereedheid voor ingebruikneming afgeschreven over de verwachte toekomstige gebruiksduur van het actief. Over terreinen en vastgoedbeleggingen wordt niet afgeschreven.

Indien een schattingswijziging plaatsvindt van de toekomstige gebruiksduur, dan worden de toekomstige afschrijvingen aangepast.

Boekwinsten en -verliezen uit de incidentele verkoop van materiële vaste activa zijn begrepen onder de afschrijvingen.

**Overige bedrijfskosten**

De kosten worden bepaald op historische basis en toegerekend aan het verslagjaar waarop zij betrekking hebben.

**Stichting Omgevingsfonds Maastricht Aachen Airport  
Beek****Financiële baten en lasten**

Rentebaten en rentelasten worden tijdsevenredig verwerkt, rekening houdend met de effectieve rentevoet van de desbetreffende activa en passiva. Bij de verwerking van de rentelasten wordt rekening gehouden met de verantwoorde transactiekosten op de ontvangen leningen.

*Grondslagen: Kasstroomoverzicht*

**Kasstroomoverzicht**

Het kasstroomoverzicht is opgesteld volgens de indirecte methode. De geldmiddelen in het kasstroomoverzicht bestaan uit de liquide middelen. Kasstromen in vreemde valuta zijn omgerekend tegen een geschatte gemiddelde koers. Koersverschillen op geldmiddelen worden afzonderlijk in het kasstroomoverzicht getoond. Ontvangsten en uitgaven uit hoofde van interest, ontvangen dividenden en winstbelastingen zijn opgenomen onder de kasstroom uit operationele activiteiten. Betaalde dividenden zijn opgenomen onder de kasstroom uit financieringsactiviteiten. Transacties waarbij geen instroom of uitstroom van kasmiddelen plaatsvindt, waaronder financiële leasing, zijn niet in het kasstroomoverzicht opgenomen. De betaling van de leasetermijnen uit hoofde van het financiële leasingcontract zijn voor het gedeelte dat betrekking heeft op de aflossing als een uitgave uit financieringsactiviteiten aangemerkt en voor het gedeelte dat betrekking heeft op de interest als een uitgave uit operationele activiteiten.

**Stichting Omgevingsfonds Maastricht Aachen Airport  
Beek**

### 3.5 TOELICHTING OP DE BALANS

#### **Vaste activa**

##### **1 Materiële vaste activa**

|                                           | Inventa-<br>rissen<br>€ |
|-------------------------------------------|-------------------------|
| <i>Stand per 1 januari 2025</i>           |                         |
| Verkrijgings- of vervaardigings-<br>prijs | 2.173                   |
| Cumulatieve afschrijvingen                | -72                     |
| Boekwaarde per 1 januari 2025             | <u>2.101</u>            |
| <i>Mutaties</i>                           |                         |
| Afschrijvingen                            | -435                    |
| Saldo mutaties                            | <u>-435</u>             |
| <i>Stand per 31 december 2025</i>         |                         |
| Verkrijgings- of vervaardigings-<br>prijs | 2.173                   |
| Cumulatieve afschrijvingen                | -507                    |
| Boekwaarde per<br>31 december 2025        | <u>1.666</u>            |

Het gehanteerde afschrijvingspercentage bedraagt 20%.

#### **Vlottende activa**

##### **Vorderingen**

|                                                    | <u>31-12-2025</u><br>€ | <u>31-12-2024</u><br>€ |
|----------------------------------------------------|------------------------|------------------------|
| <b>2 Overige vorderingen en overlopende activa</b> |                        |                        |
| Waarborgsom                                        | 1.500                  | 1.500                  |
| Te vorderen rente                                  | 18.509                 | 8.941                  |
| Overige vordering                                  | 2.117                  | 2.156                  |
|                                                    | <u>22.126</u>          | <u>12.597</u>          |

**Stichting Omgevingsfonds Maastricht Aachen Airport  
Beek**

### **3 Liquide middelen**

Rabobank

2.261.451

1.262.245

De liquide middelen staan ter vrije beschikking van de stichting.

**Stichting Omgevingsfonds Maastricht Aachen Airport  
Beek**

**4 Stichtingsvermogen**

In onderstaand overzicht is het verloop van het eigen vermogen weergegeven:

|                            | Algemene<br>reserve |
|----------------------------|---------------------|
|                            | €                   |
| Stand per 1 januari 2025   | 9.251               |
| Uit resultaatverdeling     | 18.206              |
| Stand per 31 december 2025 | 27.457              |

*Resultaatbestemming*

*Opgave van het voorstel voor de bestemming van de winst of de verwerking van het verlies*

Het bestuur van de huishouding stelt voor het saldo van baten en lasten de volgende bestemming te geven:

Het saldo van baten en lasten over 2025 ad € 18.206 wordt geheel toegevoegd aan de algemene reserves.

|                           | 2025<br>€ | 2024<br>€ |
|---------------------------|-----------|-----------|
| <b>5 Algemene reserve</b> |           |           |
| Stand per 1 januari       | 9.251     | 0         |
| Uit resultaatverdeling    | 18.206    | 9.251     |
| Stand per 31 december     | 27.457    | 9.251     |

**Kortlopende schulden**

|                                                                             | 31-12-2025<br>€ | 31-12-2024<br>€ |
|-----------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------------|
| <b>6 Schulden aan leveranciers en handelskredieten</b>                      |                 |                 |
| Crediteuren                                                                 | 34.698          | 23.237          |
| <b>7 Schulden ter zake van belastingen en premies sociale verzekeringen</b> |                 |                 |
| Loonheffing                                                                 | 3.525           | 5.936           |

**Stichting Omgevingsfonds Maastricht Aachen Airport  
Beek**

|                                                              | <u>31-12-2025</u> | <u>31-12-2024</u> |
|--------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------|
|                                                              | €                 | €                 |
| <b>8 Overige schulden en overlopende passiva</b>             |                   |                   |
| Nettolonen                                                   | 1.792             | 0                 |
| Reservering vakantiegeld                                     | 3.507             | 2.616             |
| Nog te ontvangen facturen                                    | 32.422            | 8.467             |
| Vooruitontvangen subsidie Provincie Limburg                  | 1.000.784         | 310.931           |
| Vooruitontvangen subsidie Ministerie I & W                   | 0                 | 116.505           |
| Vooruitontvangen autonome bijdrage Royal Schiphol Group      | 681.058           | 800.000           |
| Vooruitontvangen autonome bijdrage Maastricht Aachen Airport | 500.000           | 0                 |
|                                                              | <u>2.219.563</u>  | <u>1.238.519</u>  |

**Royal Schiphol Group:**

Op 26 oktober 2023 en op 8 mei 2024 is een autonome bijdrage van de de Royal Schiphol Group ontvangen ter ondersteuning van de algemene doelstellingen van de stichting. Deze bijdrage is niet gekoppeld aan een specifieke prestatie of project en is vrij besteedbaar binnen de kaders van de doelstelling van de organisatie.

**Subsidie Ministerie I & W:**

Op 23 november 2023 heeft het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat aan Stichting Omgevingsfonds Maastricht Aachen Airport een subsidie toegekend met beschikkingnummers 31194250 en 5000006447, ter hoogte van € 150.000.

Op 7 november 2024 is een wijzigingsbeschikking afgegeven, waarbij de subsidie is verhoogd naar een totaalbedrag van € 300.000. De subsidie is bestemd voor het project leefbaarheid met een looptijd van 1 januari 2024 tot en met 31 december 2025.

De eerste betaling van € 150.000 is ontvangen op 29 november 2023. De tweede betaling van € 150.000 is op 16 december 2024 uitgekeerd. Derde betaling van € 150.000 is op 2 december 2025 uitgekeerd.

De subsidie is uitsluitend bestemd voor de activiteiten met betrekking tot de subsidiëring van leefbaarheidsmaatregelen in de directe omgeving van de luchthaven.

**Subsidie Provincie Limburg:**

Op 24 september 2024 heeft de Provincie Limburg besloten om aan Stichting Omgevingsfonds Maastricht Aachen Airport een subsidie toe te kennen van in totaal € 8.750.000. De subsidiebeschikking is geregistreerd onder nummer 2024/0265.

De subsidie heeft betrekking op een project met een looptijd van 1 januari 2024 tot en met 31 december 2029. Op 8 oktober 2024 is een eerste voorschot ontvangen ter hoogte van € 851.840. Op 31 januari 2025 is een tweede voorschot ontvangen ter hoogte van € 1.601.600.

De provinciale subsidie mag uitsluitend worden ingezet voor hinderbeperkende maatregelen zoals uitkoop, isolatie, veiligheidsmaatregelen en ter vergoeding van vortex schade. Hieronder verstaan we ook de hierbij behorende organisatie- en communicatiekosten.

**Maastricht Aachen Airport:**

Op 10 september 2025 is een autonome bijdrage van Maastricht Aachen Airport ontvangen ter ondersteuning van de algemene doelstellingen van de stichting. Deze bijdrage is niet gekoppeld aan een specifieke prestatie of project en is vrij besteedbaar binnen de kaders van de doelstelling van de organisatie.

**Stichting Omgevingsfonds Maastricht Aachen Airport  
Beek****Niet in de balans opgenomen rechten, verplichtingen en regelingen***Tekstuele toelichting**Informatieverschaffing over niet in de balans opgenomen verplichtingen*

Per 1 januari 2024 is er een huurovereenkomst afgesloten inzake de huur van kantoorruimte voor een periode van 1 jaar.

Na het verstrijken van deze periode wordt de overeenkomst voortgezet voor een aansluitende periode van 12 maanden.

De jaarhuur voor 2026 bedraagt € 9.622 excl. BTW per jaar.

**Stichting Omgevingsfonds Maastricht Aachen Airport  
Beek**
**3.6 TOELICHTING OP DE STAAT VAN BATEN EN LASTEN**

|                                                      | 2025      | 2024    |
|------------------------------------------------------|-----------|---------|
|                                                      | €         | €       |
| <b>9 Baten</b>                                       |           |         |
| Subsidiebaten                                        | 1.297.197 | 724.403 |
| <b>10 Subsidiebaten</b>                              |           |         |
| Bijdrage Schiphol                                    | 118.945   | 0       |
| Subsidie Ministerie I & W                            | 266.505   | 183.495 |
| Subsidie Provincie Limburg                           | 911.747   | 540.908 |
|                                                      | 1.297.197 | 724.403 |
| <b>11 Kosten uitbesteed werk</b>                     |           |         |
| Programma Leefbaarheid                               | 377.949   | 175.995 |
| Programma Verkoopgarantie                            | 256.491   | 20.120  |
| Programma Isolatie                                   | 312.429   | 123.936 |
| Programma Vortex                                     | 165.625   | 3.900   |
| Programma Onderzoek                                  | 1.045     | 21.389  |
| Programma Communicatie                               | 39.877    | 174.140 |
|                                                      | 1.153.416 | 519.480 |
| <b>12 Lasten uit hoofde van personeelsbeloningen</b> |           |         |
| Lonen                                                | 59.804    | 34.422  |
| Sociale lasten                                       | 7.871     | 2.068   |
| Overige personeelsbeloningen                         | 29.048    | 82.424  |
|                                                      | 96.723    | 118.914 |
| <b>Lonen</b>                                         |           |         |
| Brutolonen en -salarissen                            | 114.934   | 31.806  |
| Vakantiegeld                                         | 9.123     | 2.616   |
|                                                      | 124.057   | 34.422  |
| Doorberekende loonkosten aan programma's             | -64.253   | 0       |
|                                                      | 59.804    | 34.422  |
| <b>Sociale lasten</b>                                |           |         |
| Sociale lasten                                       | 7.871     | 2.068   |

**Stichting Omgevingsfonds Maastricht Aachen Airport  
Beek**

|                                                         | 2025          | 2024          |
|---------------------------------------------------------|---------------|---------------|
|                                                         | €             | €             |
| <i>Overige personeelsbeloningen</i>                     |               |               |
| Studie- en opleidingskosten                             | 970           | 0             |
| Vergoeding reis- en verblijfkosten                      | 923           | 0             |
| Managementvergoeding                                    | 0             | 70.277        |
| Vergoedingen Raad van Toezicht                          | 10.000        | 5.131         |
| Vergoedingen Raad van Advies                            | 16.000        | 6.686         |
| WKR vergoeding                                          | 1.155         | 330           |
|                                                         | <u>29.048</u> | <u>82.424</u> |
| <b>13 Afschrijvingen op materiële vaste activa</b>      |               |               |
| Afschrijvingen materiële vaste activa                   | <u>435</u>    | <u>72</u>     |
| <i>Afschrijvingen materiële vaste activa</i>            |               |               |
| Inventarissen                                           | <u>435</u>    | <u>72</u>     |
| <b>14 Huisvestingskosten</b>                            |               |               |
| Betaalde huur                                           | 9.315         | 9.000         |
| Overige huisvestingskosten                              | 0             | 240           |
|                                                         | <u>9.315</u>  | <u>9.240</u>  |
| <b>15 Verkoopkosten</b>                                 |               |               |
| Representatiekosten                                     | <u>297</u>    | <u>361</u>    |
| <b>16 Algemene kosten</b>                               |               |               |
| Abonnementen en contributies                            | 0             | 866           |
| Assurantiepremie                                        | 1.679         | 2.006         |
| Accountants en administratiekosten                      | 16.042        | 11.336        |
| Proceskosten                                            | 7.699         | 0             |
| Advieskosten                                            | 2.866         | 46.482        |
| Overige algemene kosten                                 | 1.161         | 738           |
| Kantoorkosten                                           | 7.564         | 14.908        |
|                                                         | <u>37.011</u> | <u>76.336</u> |
| <b>17 Andere rentebaten en soortgelijke opbrengsten</b> |               |               |
| Ontvangen bankrente                                     | <u>18.206</u> | <u>9.251</u>  |

**Stichting Omgevingsfonds Maastricht Aachen Airport  
Beek**

### 3.7 OVERIGE TOELICHTINGEN

#### Gemiddeld aantal werknemers

Uitsplitsing

|                                                                       | <u>2025</u>        | <u>2024</u>        |
|-----------------------------------------------------------------------|--------------------|--------------------|
| Gemiddeld aantal werknemers over de periode werkzaam binnen Nederland | <u>1,04</u>        | <u>0,30</u>        |
| Totaal van gemiddeld aantal werknemers over de periode                | <u><u>1,04</u></u> | <u><u>0,30</u></u> |

Tekstuele toelichting

Informatieverschaffing over gemiddeld aantal werknemers over de periode

Het gemiddeld aantal werknemers is berekend op basis van SV-uren.

Maastricht-Airport, 29 juni 2026

Stichting Omgevingsfonds Maastricht Aachen Airport

E.M.J. Drijkoningen  
Directeur

Ondertekening Raad van  
Toezicht:

W. Dupont

S.H.P. Kersten

A. Drummen

W. Fredrix

H. Spoormans